

Bewonersbijeenkomst

Toelichting verkeersvarianten ontwikkelingsproject Zuideinde

d.d. 29 juli 2020

SAMENVATTING DOORLOPEN PROCES TM HEDEN M.B.T. VERKEERSVARIANTEN



Hoe hier gekomen:

1. Toelichting situatie, participatieavond d.d. 1-10-2018
2. Toelichting aangepaste situatie 2, participatieavond d.d. 20-2-2019
3. Bijeenkomst d.d. 18-6-2019 (varianten studie)
4. Toelichting keuze van aangepaste situatie 3 d.d. 10-2-2020
5. Toelichting verkeersafwikkeling en inrichting d.d. 29-7-2020

Gekozen variant d.d. 10-2-2020

Keuze variant 1

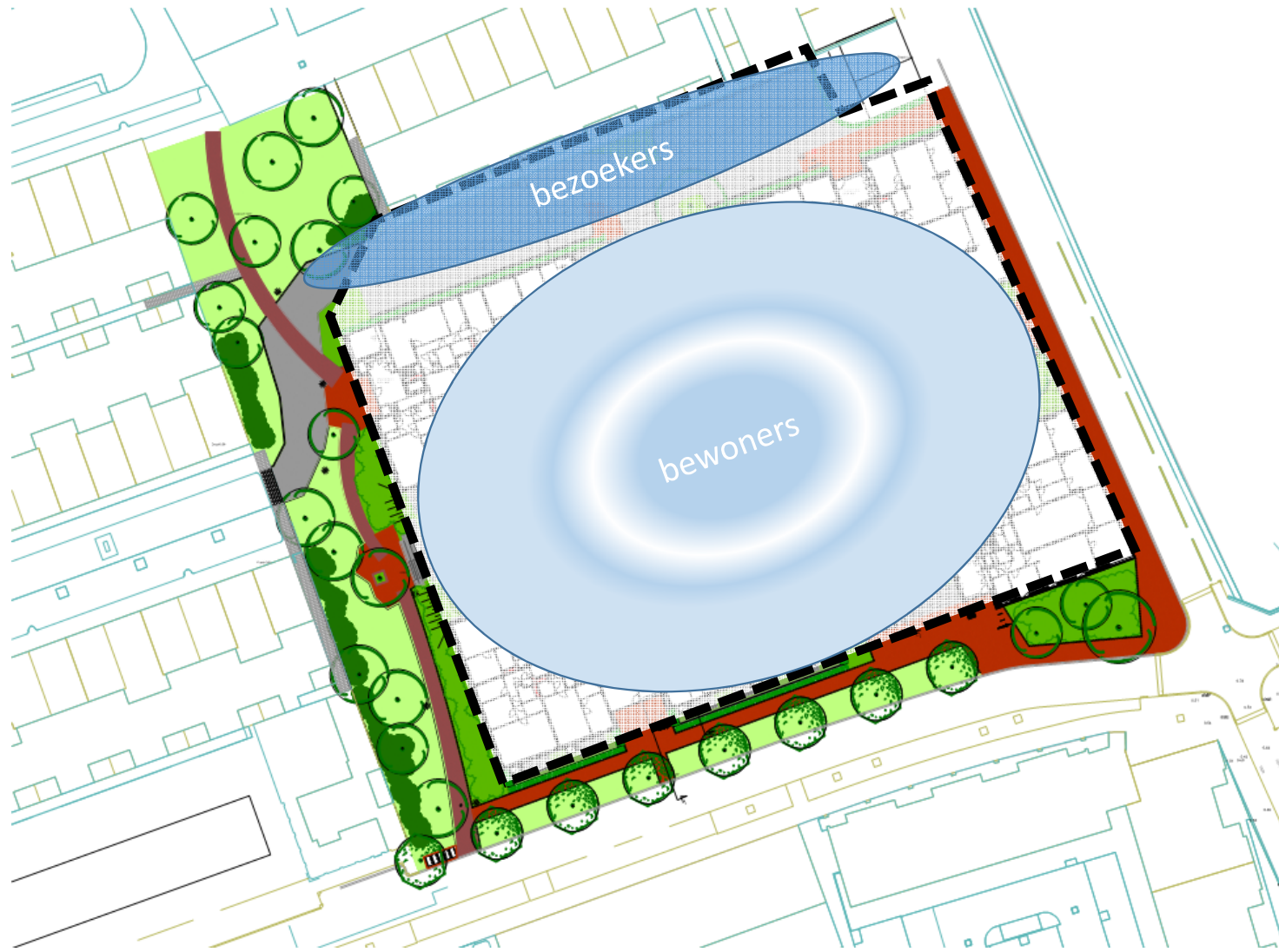
- Twee ontsluitingen
Via Laan van Braat en Zuideinde
- In- en uitrit verplaatst
- In- en uitrit Zuideinde = 1 baan /
twee-richting



Terugkoppeling verkeersafwikkeling 10-02-2020

- Mandelig gebied = eigen terrein
Alleen toegang voor bewoners en
bezoekers

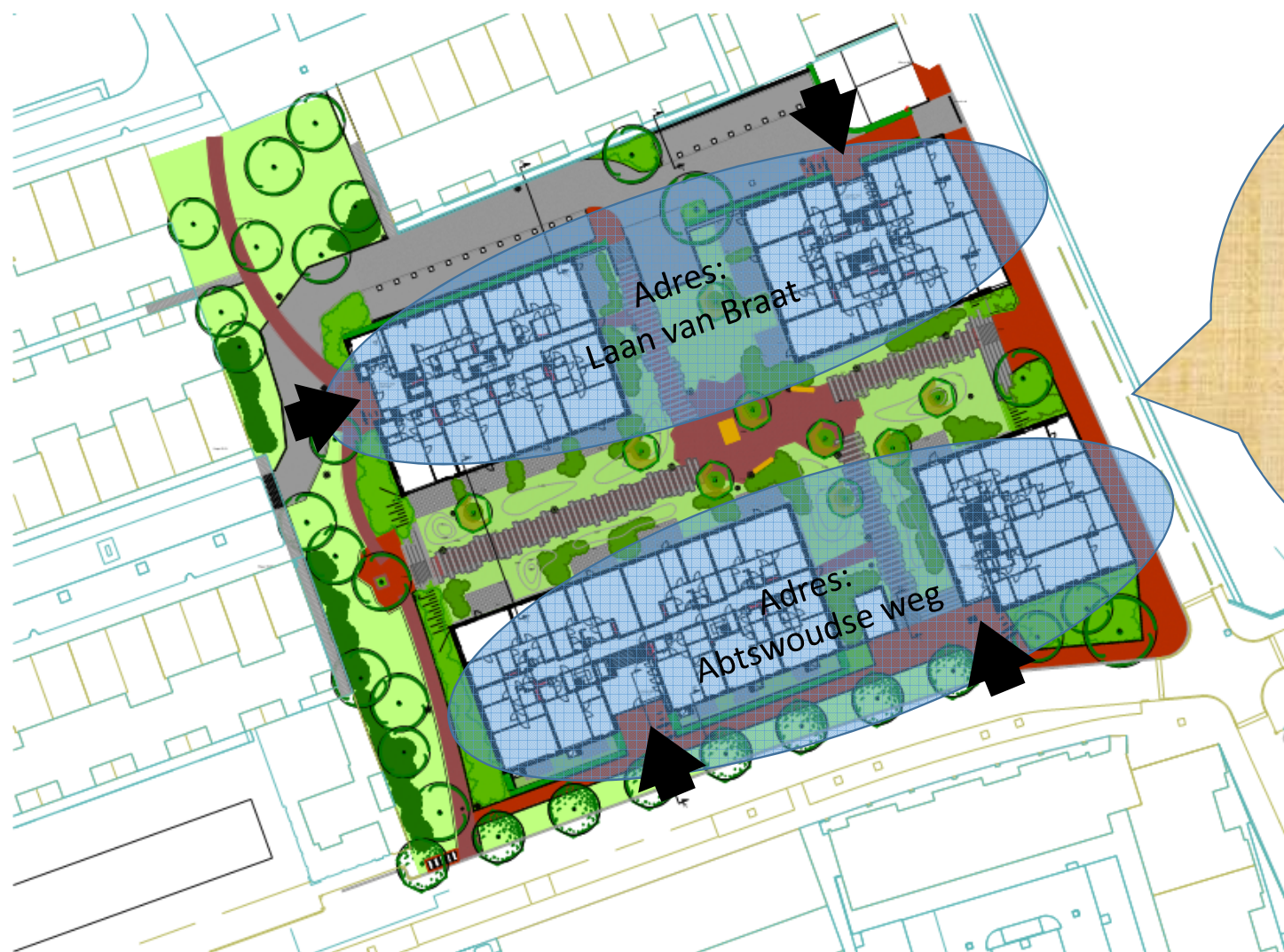




Parkeren:

- 120 appartementen
- 124 PP voor bewoners in
half-verdiepte kelder
Norm 1 op 1 (+4 PP)
- 24 plaatsen voor bezoekers

Toelichting op aanpassingen
naar aanleiding van de gestelde
vragen.



Vraag:
Wat mogelijk binnen adressering om bezorgdiensten te verdelen en zo min mogelijk te laten zoeken? Dit ivm navigatie van de auto's.

Voorstel
- Splitsen van adressen. Deel Abtswoudseweg en deel Laan van Braat.

 Positie hoofd entree



Vraag:

Wat mogelijkheden voor het beperken van inschijnende koplampen auto's bij het uitrijden van de parkeergarage?

Reeds getroffen ontwerp

uitgangspunten:

- Behouden van oude bestaande muur en achterpad.

Aanvullend:

- In de groenzone voor de uitrit toevoegen van een boom.



Vraag:

Wat voor maatregelen zijn er getroffen in de inrichting welke bijdragen aan de verkeersveiligheid?

Reeds getroffen ontwerp

uitgangspunten:

- Smalle wegstructuur met bochten.
- Verschillende soorten/kleuren bestrating.

Aanvullend:

- Verkeerslichten bij in- / uitrit Zuideinde. Wachtstand groen vanaf Zuideinde. Met gemarkeerde stopplaats.
- Afwijking in kleur straatwerk.
- Mandelig gebied 15km zone.

PLANNING OP HOOFDLIJNEN

- | | | |
|------------------------------|-------------------------|------------|
| 1. START BESTEMMINGSPLAN | = MAART 2020 | > AUG 2020 |
| 2. START OMGEVINGSVERGUNNING | = MEI 2020 | > AUG 2020 |